

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor :

Powiat Leski, ul. Rynek 1, 38-600 Lesko

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2279R Baligród - Wołkowyja
polegająca na budowie chodnika w km 10+932 - 11+832.00
w m-ci Górzanka**

Adres inwestycji: powiat leski, gm. Solina, ob. Górzanka, dz. 4/20, 118/1,

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50
 - 2.3.Profil podłużny – skala 1:50/500
 - 2.4.Przekroje poprzeczne – skala 1:100

Sanok, marzec 2025r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej Nr 2279R Baligród - Wołkowyja polegająca na budowie chodnika w km 10+932 - 11+832 w m-ci Górzanka.

Inwestorem jest Powiat Leski, ul. Rynek 1, 38-600 Lesko

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r – „w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 – ze zmianami).
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania przebudowy drogi powiatowej Nr 2279R Baligród - Wołkowyja polegająca na budowie chodnika w km 10+932 – 11+832 w m-ci Górzanka.

Celem przebudowy jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi powiatowej – zwiększenie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Planowany odcinek drogi powiatowej znajduje się na terenie miejscowości Górzanka w gminie Solina. Projektowany chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej w km 10+932 – okolice mostu, natomiast koniec to km 11+832.00. Droga powiatowa przebiega poprzez obszar o zabudowie budynkami o charakterze zagrodowym.

1.1.3 Dane techniczne:

- kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa 50km/h.
- klasa drogi L,
- ist. szerokości jezdni ok. 2x2.5m,
- ist. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- proj. szerokość pasa ruchu przy chodniku: 3.0m,
- proj. nawierzchnia poszerzenia jezdni: bitumiczna,
- proj. szerokość chodnika przy jezdni: 1,95m, lokalnie 1.25m
- remontowane miejsca postojowe o nawierzchni z betonu asfaltowego (km 10+988 – km 10+046)
- długość projektowanego chodnika:
-900mb (10+932.00 – 11+832.00) str. prawa, 7,5mb (11+824.5 – 11+832.00) str. lewa, RAZEM: 906,5mb

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

Stan istniejący:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nie nosi oznak uszkodzeń – jest w dobrym stanie technicznym.

Stosunkowo duże natężenie pojazdów samochodowych stwarza wysokie zagrożenie bezpieczeństwa niezmotywowanych. Z tego względu planuje się budowę chodnika o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych przy jezdni, który zapewni odpowiednią segregację ruchu, poprawiając znacznie bezpieczeństwo pieszych.

Stan projektowany:

Projekt przewiduje budowę chodnika dla pieszych o szerokości 1,95m po stronie prawej w km 10+932.00 – 11+832.00 oraz po stronie lewej w km 11+824.5 – 11+832.00 o nawierzchni z kostki betonowej wraz z przebudową zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

Planuje się remont istniejących miejsc parkingowych usytuowanych wzdłuż drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

W obecnej chwili odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do obustronnych rowów przydrożnych. Planuje się wykonanie odcinkowe (wg planu sytuacyjnego) rowu krytego z rur HDPE $\varnothing 50\text{cm}$ wraz z wpustami ulicznymi przy krawężniku.

Planuje się wykonanie znaków aktywnych D-6 (pylon) z oświetleniem ledowym zasilanym z panela fotowoltaicznego w km 11+830.

Wszelkie prace budowlane będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z decyzją RP.ZUZ.4210.479.2024.MS z dnia 7 marca 2025r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego, udziela się pozwolenia wodnoprawnego na :

-wykonanie urządzeń wodnych w zakresie

- przebudowy rowów wraz z przebudową przepustów,
- budowy wylotów wraz z ubezpieczeniem,

-usługi wodne – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód i urządzeń wodnych,

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania żadnych korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o spadku 2% w kierunku jezdni (chodnik przy drodze)

Niweleta chodnika odpowiada niwelecie drogi powiatowej.

1.2.3 Konstrukcje

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 8cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 – gr. 20cm
- w-wa odcinająca z pospółki drobnej – gr. 30cm
- geowłóknina

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa - gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki – gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni przejazdu przez chodnik:

- kostka betonowa - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa - gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - gr. 25cm
- w-wa odsączająca z pospółki – gr. 10cm

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano w kolorze szarym z kostki betonowej – typ prostokątny o wymiarach 20x10 i gr. 8cm

Spoiny pomiędzy kostką po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość kostki.

Obramowanie chodnika należy wykonać z obrzeża betonowego 30x8x75cm na ławie betonowej z oporem pamiętając o ułożeniu obrzeża na wysokość zapewniającą należyte odwodnienie chodnika.

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm.

1.2.4 Odwodnienie

Roboty budowlane związane z odprowadzeniem wód opadowych zostaną wykonane zgodnie z decyzją o pozwoleniu wodno-prawym Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu z dnia 7.03.2025r. pismo znak RP.ZUZ.4210.479.2024.MS, w której przewidziano:

1. wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

- przebudowy rowów wraz z przebudową przepustów,
- budowy wylotów wraz z ubezpieczeniem,

2. usługi wodne – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do wód i urządzeń wodnych

Celem zamierzonego korzystania z wód jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2279R Baligród - Wołkowyja w km 10+835,00-11+832,00 w m-ci Górzanka poprzez wykonanie następujących robót:

1. Wykonanie przebudowy istniejącego rowu przydrożnego poprzez:

- częściowa zmiana lokalizacji przebiegu rowu,
- wykonanie rowu krytego z rury o średnicy 50cm w km 10+977.75–11+056.40, km 11+170–11+237.20, km 11+530.10–11+658.85.

2. Wykonanie wylotów wód opadowo-roztopowych wraz z zabezpieczeniem na ciekach naturalnych - W1, W2, W3, W4, - wyloty będą wykonane z prefabrykatów betonowych obudowanych narzutem kamiennym z głazów.

3. Wykonanie wylotów wód opadowych na rowach przydrożnych - Wr1- Wr14,

4. Usługę wodną:

- odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do potoku Wołkowyjka – wylot W1
- odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do potoku nie wydzielonego na dz. o nr ew. 4/20 – wylot W2 i W3
- odprowadzenie wód opadowo-roztopowych do potoku nie wydzielonego na dz. o nr ew. 4/20 – Wylot W4

5. Przebudowę urządzeń wodnych - przepustów pod zjazdami P1-P24.

Wykonanie wylotów wód opadowo-roztopowych wraz z zabezpieczeniem na ciekach naturalnych - W1, W2, W3, W4, - W ramach projektowanej inwestycji część wód opadowych zostanie odprowadzona projektowanymi wylotami do cieku Wołokowyjka oraz do cieków nie wydzielonych. Wyloty zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych obudowanych narzutem kamiennym z głazów.

Parametry poszczególnych wylotów:

Wylot W1:

- obudowa betonowa,
- średnica fi 200mm,
- materiał rura PCV,
- zabezpieczenie – narzut kamienny.

Wylot W2:

- obudowa betonowa,
- średnica fi 500mm,
- materiał rura PCV,
- zabezpieczenie – narzut kamienny.

Wylot W3:

- rów otwarty,
- zabezpieczenie – narzut kamienny.

Wylot W4:

- rów otwarty,
- zabezpieczenie – narzut kamienny.

Wykonanie wylotów wód opadowych na rowach przydrożnych - Wr1- Wr14, - W ramach projektowanej inwestycji część wód opadowych zostanie odprowadzona projektowanymi wylotami do rowów przydrożnych. Wyloty zostaną wykonane z prefabrykatów betonowych o średnicy fi 200mm. Przy wylotach nie będą wykonywane zabezpieczenia.

Parametry projektowanych wylotów Wr1-Wr14:

- obudowa betonowa,
- średnic fi 200mm,
- materiał rura PCV.

Przebudowę urządzeń wodnych - przepustów pod zjazdami P1-P24.

Parametry techniczne projektowanych przepustów pod zjazdami:

- Średnica fi 500mm,
- rura HDPE,
- na wlocie i wylocie przyczółki skośne betonowe.

W obecnej chwili odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do obustronnych rowów przydrożnych. Planuje się wykonanie odcinkowe (wg planu sytuacyjnego) rowu krytego z rur HDPE $\varnothing 50\text{cm}$ wraz z wpustami ulicznymi przy krawężniku.. Rury ułożone będą na warstwie mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 30cm wraz z zasypką i obsypką (bezpośrednio przy rurze z piasku).

1.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne i nadziemne. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

1.2.6 Organizacja ruchu

Należy wprowadzić nową organizację ruchu zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu.

1.2.7 Zieleń

Nie dotyczy.

1.2.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy.